



Основные характеристики

Частота	Гц	50
Напряжение	В	400
Коэффициент мощности	cos φ	0,8
Фазы и подключения		3

Номинальная мощность

Резервная мощность LTP	кВА	83,00
Резервная мощность LTP	кВт	66,40
Основная мощность PRP	кВА	78,00
Основная мощность PRP	кВт	62,40

Определение паспортных данных (согласно стандарту ISO8528 1:2005)

PRP - Основная мощность: Она определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна непрерывно обеспечивать при подаче переменной электрической нагрузки, при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях, с соблюдением интервалов технического обслуживания и процедур, предусмотренных производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 часов работы не должна превышать 70% от основной мощности.

LTP - Ограниченная по времени мощность: Она определяется как максимальная доступная мощность, при соблюдении согласованных условий эксплуатации, которую генераторная установка способна развивать при работе до 500 часов в год (не более 300 для непрерывного использования) с соблюдением интервалов технического обслуживания и процедур, предусмотренных производителем. Работа с перегрузкой не предусмотрена.

Характеристики двигателя

Производитель двигателя	Perkins	
Модель	1104A-44TG2	
[50 Гц] Уровень выбросов	Не сертифицирован по выбросу	
Система охлаждения двигателя	Вода	
Количество цилиндров и расположение	4 в ряд	
Объем двигателя	см ³	4400
Всасывание	С турбонагнетателем	
Регулятор скорости	Механический	
Основная полная мощность PRP	кВт	73,4
Максимальная полная мощность LTP	кВт	80,7
Объем масла	л	8
Объем охлаждающей жидкости	13	
Топливо	л	Дизельное
Удельный расход топлива при 75 % нагрузке	к/кВтч	213,6
Удельный расход топлива при PRP	к/кВтч	214
Система пуска	Электрическая	
Мощность стартера	кВт	3
Напряжение электрооборудования	В	12

Оснащение двигателя**Стандарты**

Указанные выше паспортные данные представляют рабочие характеристики двигателя при условиях, указанных в стандартах ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Топливная система

Роторный насос
Система подачи масла
Стальной поддон мокрого типа с фильтром и масляным щупом

Фильтры

- Топливный фильтр
- Воздушный фильтр
- Масляный фильтр

Система охлаждения

- Установленный радиатор
- Система, управляемая термостатом, с водяным насосом с ременным приводом и нагнетательным вентилятором



Характеристики генератора переменного тока

Марка	Mecc Alte	
Модель	ECP 32-3L/4 B	
Напряжение	В	400
Частота	Гц	50
Коэффициент мощности	cos φ	0,8
Полюсы	4	
Тип	Бесщеточный	
Система регулировки напряжения	Электронный	
Стандартный AVR	DSR	
Отклонение напряжения	%	1
Эффективность при 75 % нагрузке	90,7	
Класс	H	
Степень защиты IP	23	



Механическая конструкция

Прочная механическая конструкция обеспечивает простой доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания.

Регулятор напряжения

Напряжение регулируется с помощью регулятора DSR. Цифровой регулятор DSR управляет диапазоном напряжения, не допуская любых возможных проблем, которые могут возникнуть по вине неквалифицированного персонала. Точность напряжения составляет $\pm 1\%$ в статическом состоянии с любым коэффициентом мощности и с изменением скорости от 5 % до + 30 % относительно номинальной скорости



Обмотка/система возбуждения

Шаг секций обмотки статора генератора равен 2/3. Это исключает третьи гармоники (3-я, 9-я, 15-я) из синусоиды напряжения и является оптимальным решением для обеспечения оптимальной формы синусоиды при неравномерной нагрузке. Также данная схема позволяет избежать появления больших токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. MAUX (стандарт): MAUX MeccAlte Auxiliary Winding - это отдельная обмотка внутри основных статоров, которая питает регулятор. Такая обмотка позволяет в течение 20 секунд выдерживать трехкратные перегрузки (поддержание короткого замыкания). Она идеально подходит для пуска двигателя.

Изоляция/пропитка

Стандартная изоляция класса H. Пропитка выполнена с помощью высококачественной эпоксидной смолы в тропической версии методом погружения и стекания. Части, работающие под высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, поэтому уровень изоляции всегда очень высокий. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс. Серые защитные наклейки на основном статоре и статоре возбуждения обеспечивают дополнительную защиту.

Использованные стандарты

Генератор переменного тока изготовлен в соответствии с наиболее распространенными стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95- No100-95.

Оснащение генераторной установки

ОПОРНАЯ РАМА, ИЗГОТОВЛЕННАЯ ИЗ СВАРНОГО СТАЛЬНОГО ПРОФИЛЯ, ВКЛЮЧАЮЩАЯ:

- Противовибрационные опоры соответствующего размера
- Приваренные опорные ножки



ПЛАСТИКОВЫЙ БАК СО СЛЕДУЮЩИМИ КОМПОНЕНТАМИ:

- Заливная горловина
- Сапун (вентиляционная трубка)
- Датчик минимального уровня топлива



ДВИГАТЕЛЬ, ОСНАЩЕННЫЙ СЛЕДУЮЩИМ:

- Батарея
- Жидкости (без топлива)
- Трубка слива масла с крышкой

ОБШИВКА:

• Звуконепроницаемая обшивка, состоящая из модульных панелей, изготовленных из оцинкованной стали для защиты от коррозии и агрессивных условий, соответствующим образом закрепленная и герметизированная, что обеспечивает защиту от атмосферных воздействий.

• Простой доступ к генераторной установке для технического обслуживания за счет широких боковых дверец, закрепленных на петлях из нержавеющей стали и снабженных пластиковыми ручками с замком и внутренним перфорированным оцинкованным стальным листом; съемным панелям с отверстиями для винтов, защищенными резиновыми колпачками.

• Защитная дверца панели управления снабжена соответствующим окном и ручкой с замком.

• Боковое отверстие для впуска воздуха соответствующим образом защищено и звукоизолировано. Выпуск отработанного воздуха через крышу, отверстие мокрого типа, защищенное соответствующей сеткой.

• Одинарная съемная проушина, расположенная на крыше.



ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ:

- Уменьшение шума обеспечивается за счет использования звукоизоляционного материала
- Внутри обшивки установлен глушитель для использования в жилых зонах



Размеры		
Длина (L)	мм	2285
Ширина (W)	мм	920
Высота (H)	мм	920
Сухая масса	кг	1141
Емкость топливного бака	л	209



Автономная работа		
Потребление топлива при 75 % PRP	л/ч	13,50
Потребление топлива при 100% PRP	л/ч	17,97
Время работы при 75 % PRP	ч	15,48
Время работы при 100% PRP	ч	11,63

Уровень шума		
Гарантированный уровень шума (LWA)	дБ(А)	96
Уровень звукового давления при 75 % PRP	дБ(А)	67



Установочные данные		
Общий поток воздуха	м ³ /мин	105,80
Поток отработавших газов при PRP	м ³ /мин	12,5
Температура отработавших газов при LTP	°C	555

Данные по току		
Емкость батареи	Ач	70
Максимальный ток	А	119,80
Автоматический выключатель	А	125

АПУ - Автоматическая панель управления

Устанавливается на генераторной установке с цифровым блоком управления для контроля, управления и защиты генераторной установки; защищена дверью с запираемой ручкой.

ЦИФРОВЫЕ ПРИБОРЫ

- Напряжение на генераторной установке (3 фазы).
- Напряжение электросети.
- Частота на генераторной установке.
- Ток на генераторной установке (3 фазы).
- Напряжение батареи.
- Мощность (кВА - кВт - кВАр).
- Коэффициент мощности $\cos \varphi$.
- Счетчик часов.
- Скорость вращения двигателя об/мин.
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя (зависит от модели)



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ДРУГОЕ

- Четыре режима работы: ВЫКЛ - Ручной пуск - Автоматический пуск - Автоматическое тестирование.
- Кнопка для включения главного контактора или контактора генераторной установки.
- Кнопки: пуск/останов, сброс ошибки, вверх/вниз/ страница/вод выбора.
- Возможность удаленного пуска.
- Переключатель для отключения контура постоянного тока.
- Звуковой сигнал.
- Автоматическое устройство зарядки батареи.
- Коммуникационный порт RS232.
- Настраиваемый ПАРОЛЬ уровня защиты.



СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ С ПОДАЧЕЙ АВАРИЙНОГО СИГНАЛА

- Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя.
- Защита генераторной установки: низкое/высокое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка пуска, низкое/высокое напряжение батареи.



СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ С ОСТАНОВОМ

- Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура двигателя.
- Защита генераторной установки: низкое/высокое напряжение, перегрузка, низкое/высокое напряжение батареи, ошибка зарядного устройства.
- Защита автоматического выключателя: 3 полюса.
- Ошибка заземления включена в блок управления.



ДРУГИЕ УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ

- Кнопка аварийного останова.
- Панель защищена дверцей с ручкой, запираемой на замок.

ВЫХОДНАЯ ПАНЕЛЬ АПУ

- Цокольный канал для соединения от АПУ к панели ППН. ✓
- Подключение силовым кабелем к автоматическому выключателю. ✓