

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОБИЛЬНЫЙ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ | F-СЕРИЯ

MHL 350 MHL 355



160 кВт



33,0–40,9 т



до 16,0 м



FUCHS[®]

A TEREX BRAND

БОЛЬШЕ, ЧЕМ МОБИЛЬНЫЙ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ.

**Мобильные перегружатели
Fuchs F-серии –
эталон мощности
и эффективности.**

Точная гидравлическая система в сочетании с ориентированной на применение кинематической концепцией обеспечивают высокую производительность и низкое потребление топлива.

Мощность очень важна. Но еще важнее – эффективно и функционально ее использовать. Именно благодаря взаимодействию между двигателем и гидравликой, мобильный перегружатель MHL350 F демонстрирует впечатляющие показатели производительности: скорость, точность и низкое потребление топлива. Двухконтурная гидравлическая система обеспечивает необходимые резервы для быстрого выполнения рабочих циклов даже при больших нагрузках. Независимые от нагрузки



движения перегружателя, равно как и высокоточные мягкие маневры выполняются плавно, непрерывно и кинематически рационально. Новая функция выбора трех режимов мощности, представленная в новой F-серии мобильных перегружателей, позволяет существенно снизить расход топлива. Переключатель режимов мощности удобно расположен на новой многофункциональной панели управления. Мощный режим (Power Mode) обеспечивает оператору повышенную мощность и скорость работы, такой режим предназначен для тяжелых условий эксплуатации, таких

как подача в измельчитель, загрузка / выгрузка прицепов и вагонов или работа с магнитной плитой. Однако некоторые задачи, такие как расчистка склада или сортировка сырья, не требуют 100% мощности двигателя, а при выполнении нетрудоемких задач средней продолжительности оператор может просто перейти в экономный режим (Eco). Это обеспечивает экономию топлива до 27% при полной мощности, с сохранением высокой скорости подъема и поворота. При выполнении нетрудоемких задач (например, сортировки), оператор может перейти в режим Экономный+ (Eco+). В этом режиме обороты двигателя падают до 19% и используется 80% от полной мощности двигателя. Режим Eco+ предназначен для снижения расхода топлива, обеспечивая экономию топлива до 36%.

ИСПЫТАЙТЕ УНИКАЛЬНУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

**Идеальное сочетание высокой
производительности и низкого
потребления топлива.**



Перевалка любых материалов может быть простой и быстрой благодаря отличительным качествам Fuchs MHL350 F – доверьтесь инновационным решениям Fuchs.

При разработке нового поколения мобильных перегружателей особое внимание мы уделили удобству оператора при управлении машиной. Абсолютно новый принцип работы гидравлической системы повышает скорость выполнения и эффективность рутинных ежедневных работ. Комфортные и эргономичные рабочие условия в удобной и безопасной кабине обеспечивают оператору надежное и четкое управление машиной.

Новый мобильный перегружатель модели MHL350 F устанавливает новую планку для современных технологий: усовершенствованная гидравлическая система, низкое потребление топлива и исключительно удобная кабина водителя. Сочетание высокой мощности при низком уровне выбросов, а также мощной и точной гидравлической системы обеспечивает эффективное выполнение самых сложных задач. Мобильный

перегружатель MHL350 F представляет новое поколение погрузочных машин Fuchs.

Новый дизайн с элементами классического стиля Fuchs в сочетании с новейшими технологиями олицетворяет совокупность традиций, высокого качества и духа инноваций. Мобильный перегружатель MHL350 F становится эталоном экономичности и надежности для применения на складах металлолома.

Кабина оператора

- Гидравлическая регулировка
- Высота обзора: макс. 5.6 м
- Звуконепроницаемые большие окна с теплоизоляцией обеспечивают отличный обзор

Кондиционер воздуха

- Конденсатор климат-контроля и основная система охлаждения разделены
- Пылезащищенный
- Не зависит от оборотов двигателя
- Высокопроизводительный

Высокоэффективная система охлаждения

- Конструктивно изолирована
- Большие радиаторы и прямой обдув гарантируют отличную охлаждающую способность

Служебная платформа Fuchs

- Уникальная конструкция
- Безопасный и удобный доступ к двигателю, фильтрам и т.п.

Двигатель

- 160 кВт для еще большей оперативности и маневренности
- Самое эффективное потребление топлива в своем классе
- На 99 % меньше твердых частиц в выхлопе
- Три новых режима работы: Eco Plus / Eco / Power Экономия+ / Экономия / Мощный

ТВЕРДАЯ ПОЗИЦИЯ. УПОРНАЯ РАБОТА. ОТЛИЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ.

MHL355 F: совершенство должно иметь твердую основу.

Мобильный перегружатель MHL355 F с увеличенной ходовой тележкой обеспечивает еще большую устойчивость.



НОВАЯ КАБИНА FUCHS.

Перевалка материалов становится простой и удобной.

Основной идеей конструкции новой кабины стал фирменный логотип. Очертания головы лисы изящно отражены в стилистике новой кабины – такой дизайн гарантирует безошибочное узнавание фирменной символики. Но цель такой конструкции не столько в узнавании, сколько в установлении связи

с оператором: повторяющиеся знакомые элементы позволяют проникнуться духом продукта. Новая кабина специально предназначена для погрузочной техники, поэтому не имеет недостатков: это гарантирует оператору отличную эргономику.

НОВАЯ КАБИНА

УЛУЧШЕННАЯ
ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Многофункциональный сенсорный экран

- Центральный рабочий терминал для всех функций перегружателя
- Большой удобочитаемый экран
- Экран эргономично расположен на удобной высоте и расстоянии от оператора

Лобовое стекло с наклоном вниз

- Улучшенный обзор при перегрузочных операциях
- Дополнительное тонирование от солнечного излучения
- Эффект затенения обеспечивает прекрасную видимость в дождливую погоду
- Снижает налипание грязи и пыли – более чистое стекло

Просторное холодильное отделение

- Выполнено в характерном фирменном стиле
- Подходит для хранения напитков, пищи и медикаментов

Застекленная крыша

- Форма и размер обеспечивают наилучший обзор для перегрузочных операций
- Пропускает в салон кабины минимальное количество солнечного света

Уникальная раздвижная дверь

- Удобный доступ в кабину через большую входную дверь.

Идеальное использование внутреннего пространства

- Вместительное багажное отделение и много свободного места в салоне
- Удобный держатель для смартфона с зарядным устройством
- Кабина всегда будет чистой: проводить уборку легко благодаря отсутствию узких щелей и глубоких уголков

ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ.

Индивидуальная технология, разработанная непосредственно под потребности клиента.



Управление джойстиком

- Улучшенный обзор
- Больше свободного места для ног, повышенный комфорт



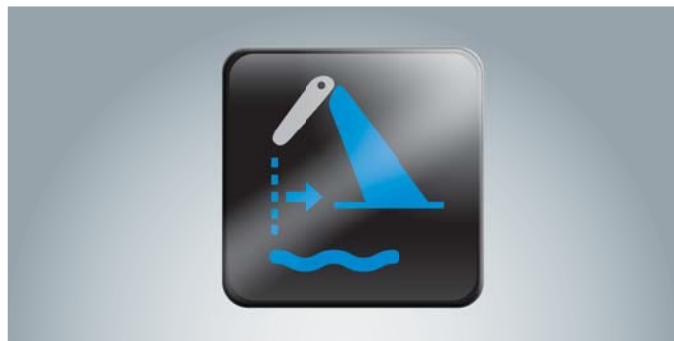
Реверсивный вентилятор*

- Меньшее загрязнение системы охлаждения
- Постоянно охлаждение даже в пыльной среде



7" Многофункциональный сенсорный экран

- Простое интуитивное управление
- Полный контроль рабочих показателей



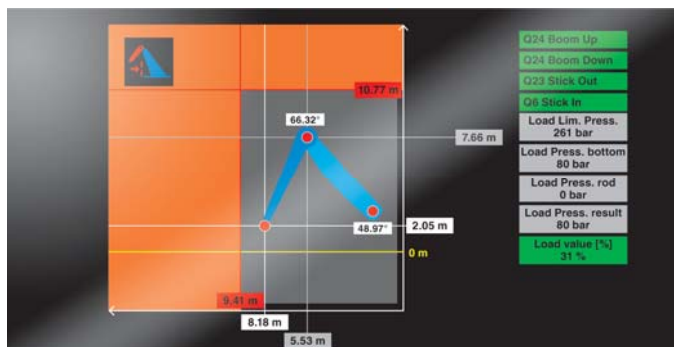
Поплавковое реле*

- Автоматический подъем стрелы при чрезмерном давлении
- Защита чувствительных поверхностей, таких как настил или баржа



Камеры заднего и бокового обзора

- Функция ночного видения для дополнительной безопасности
- Система кругового обзора 360° по заказу



Сигнализация о перегрузке, ограничители по высоте и вылету*

- Простая настройка с помощью сенсорного экрана
- Усовершенствованный контроль тяжёлых нагрузок



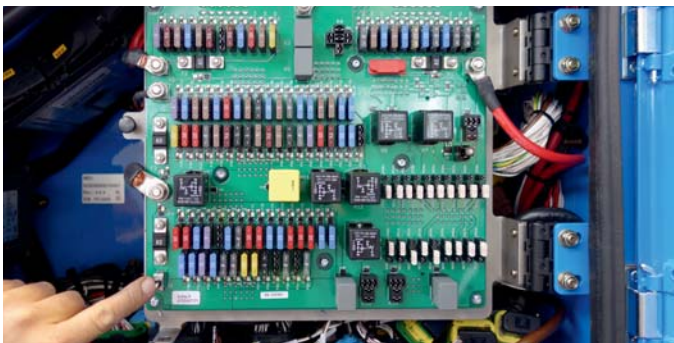
Фильтр для навесного оборудования*

- Фильтр высокого давления с регулировкой
- Эффективная защита от загрязнения гидравлического масла



Электродвигатель*

- Максимальная производительность
- Низкая стоимость технического обслуживания



Шина CAN BUS и экспресс-тестер предохранителей

- Новейшая передовая технология
- Интеллектуальный тестер предохранителей – маленький помощник на всякий случай



Активный циклонный предварительный фильтр*

- Меньше пыли в воздушном фильтре, без потерь воздушного потока и мощности двигателя
- Увеличивает срок службы Вашего воздушного фильтра



Качество Fuchs заложено в конструкцию

- Большой распределительный блок предотвращает сильные перегибы шлангов
- Качество в каждой мелочи



Гусеничная ходовая часть*

- Повышенная устойчивость
- Уменьшенное давление на грунт
- С тройным грунтозацепом для работы на неподготовленных грунтах
- Плоские округлые башмаки для работы на бетонных покрытиях

* спец. оборудование по запросу/заказу

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

MHL350 F	33.0–35.5 т
MHL355 F	36.0–40.9 т

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	Stage IV / EPA Tier 4 final	COM III / EPA Tier III
Производитель / модель	Deutz TCD 6.1 L6	Deutz TCD 2013 L06 2V
Тип	6 цилиндровый рядный двигатель	6 цилиндровый рядный двигатель
Система управления	EMR IV	EMR III
Работа двигателя	4-тактный дизельный двигатель, общая магистраль прямого впрыска (Common Rail), турбокомпрессор, регулируемая рециркуляция выхлопных газов, сажевый фильтр с автоматическим восстановлением и SCR-cat	4-тактный дизельный двигатель, общая магистраль прямого впрыска (Common Rail), турбокомпрессор с охлаждением
Мощность	160 кВт	148 кВт
Номинальная скорость	2000 мин ⁻¹	2000 мин ⁻¹
Объем двигателя	6.1 см ³	7.2 см ³
Система охлаждения	Комбинированная (охладитель/нагнетаемый воздух) с системой управления скоростью вентилятора; функция реверса в качестве опции	Комбинированная (охладитель нагнетаемый воздух) с системой управления скоростью вентилятора; функция реверса в качестве опции
Экологический класс	Stage IV / EPA Tier 4 final	COM III and EPA Tier III
Конструкция воздушного фильтра	Двухступенчатый фильтр с контрольным картриджем и влагоотделителем с предохранительным клапаном	Двухступенчатый фильтр с предохранительным клапаном
Топливный бак	315 л / дизель	315 л / дизель
Бак мочевины	32 л / мочевина (DEF)	—

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор	28 В / 100 А
Рабочее напряжение	24 В
Аккумуляторы	2 × 12 В / 110 Ач / 750 А
Система освещения	2 × фары H3, индикаторы поворота и задние габаритные огни
Опции	Генератор ПТ 13 кВт или 20 кВт с управлением и контролем изоляции, работающий непосредственно от двигателя через клиновидный ремень

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатический привод, с бесступенчатой регулировкой передач посредством аксиально-поршневого двигателя со встроенным клапаном ходового тормоза. Двухступенчатое ручное переключение передач, полный привод.	
Максимальная скорость на	1 передаче макс. 5 км/ч
Максимальная скорость на	2 передаче макс. 20 км/ч
Максимальный преодолеваемый уклон	макс. 39 %
Радиус поворота	8.7 м

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Опорно-поворотное устройство	Поворотный круг двухрядный с внутренним зацеплением зубчатой шестерни
Привод	Трехступенчатый планетарный со встроенным многодисковым тормозом
Скорость поворота	0–7 об/мин, бесступенчатая регулировка
Тормоз поворота	С электрическим приводом
Крутящий момент	80 кН·м

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

	MHL350 F	MHL355 F
Передняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная, макс. поворот 27°	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная, макс. поворот 27°
Задняя ось	Ось со встроенным барабанным тормозом, качающаяся, с подключаемой блокировкой качания	Ось со встроенным барабанным тормозом, качающаяся, с подключаемой блокировкой качания
Опора	4-точечная опора	4-точечная опора
Шины	Цельнолитые шины, 8-слойные 12.00-20	Цельнолитые шины, 8-слойные 12.00-24

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз	Гидравлическая одноконтурная тормозная система, действующая на все колеса
Стояночный тормоз	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии, действующий на обе оси (переднюю и заднюю)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Мобильный гидропривод LINDE с ограничителем нагрузки и топливосберегающей схемой управления потребляемой мощностью; Отдельный охладитель гидравлического масла, скорость вентилятора регулируется по температуре	
Система охлаждения	Отдельный радиатор с системой управления скоростью вентилятора, функция реверса в качестве опции
Фильтр гидравлического масла	Встроенный в бак обратный масляный фильтр гидросистемы с интервалом технического обслуживания 3000 моточасов.
Максимальная производительность	2 × 330 л/мин
Макс. давление	320 / 360 бар
Гидробак	454 л – полезная емкость бака

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Кабина	Бесступенчатый полностью гидравлический подъем на высоту обзора до 5,6 м, кабина установлена на упругой опоре. Кабина с шумоизоляцией, теплоизолирующим панорамным остеклением для оптимального обзора, лобовое стекло с рулонными жалюзи, поднимающимися под крышу кабины, смотровой люк/стекло на крыше кабины, задвижные стекла в двери кабины, раздвижная дверь.
Кондиционер / отопление	Автоматическое кондиционирование. Отопление с бесступенчатой регулировкой температуры и 8 скоростями работы вентилятора, 10 регулируемых сопел, 3 стеклоподогревателя (горячая вода)
Сиденье оператора	Комфортное кресло на пневматической подушке со встроенным подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника, как опция — с обогревом сиденья и встроенным кондиционером. Обеспечивает комфортную работу благодаря универсальным возможностям регулировки положения и угла наклона сиденья, изменения положения подушки по отношению к подлокотникам и органам управления.
Управление	Эргономичные приборы управления, небликующие. Многофункциональный дисплей, автоматическое слежение и регистрация информации о неполадках (в т.ч. все гидравлические фильтры, температура гидравлической жидкости, температура охлаждающей жидкости, температура нагнетаемого воздуха, засоренность сажевого фильтра). Подача визуального и звукового сигнала при неполадках вплоть до отключения органов управления или снижения мощности двигателя. Показания всех датчиков выводятся на многофункциональный дисплей. Камера заднего и бокового обзора.
Уровень шума	LW(A) = 101 дБ(A) (гарантированный) согласно Директиве 2000/14/ЕС, максимально допустимый – 104 дБ(A)

ОФИЦИАЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ

Сертифицировано в соответствии с нормами ЕС.



ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ	Стандартная комплектация	Опция
Охлаждение наддувочного воздуха	●	
Электронный непосредственный впрыск/ Common Rail	●	
Автоматический переход в режим холостого хода	●	
Предпусковой подогрев двигателя		●
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Регулируемый привод вентилятора в зависимости от температуры	●	

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	Стандартная комплектация	Опция
Полный привод с дифференциальной передачей	●	
Барабанные тормоза	●	
Блокировка качающейся задней оси	●	
2-ступенчатая переключаемая под нагрузкой коробка передач		●
4-точечная опора	●	
Опорные цилиндры со встроенными двухсторонними запорными клапанами	●	
Защита поршневого штока опорного цилиндра	●	
Опорные лапы 510 × 665 мм	●	
4-точечная опора с отдельным управлением		●
Ящик для инструмента	●	

ВЕРХНЯЯ ПЛАТФОРМА	Стандартная комплектация	Опция
Раздельная система охлаждения двигателя и радиатора гидравлического масла	●	
Скорость вращения вентилятора охлаждения регулируется в зависимости от температуры	●	
Функция реверса привода вентилятора		●
Закрывающиеся люки техобслуживания, с газовыми стойками	●	
Автоматическая централизованная система смазки	●	
Камера заднего вида	●	
Камера бокового обзора	●	
Звуковой сигнал движения		●
Топливозаправочный насос, электрический		●
Защита ламп освещения		●
Спецпокраска		●
Фильтр-циклон		●

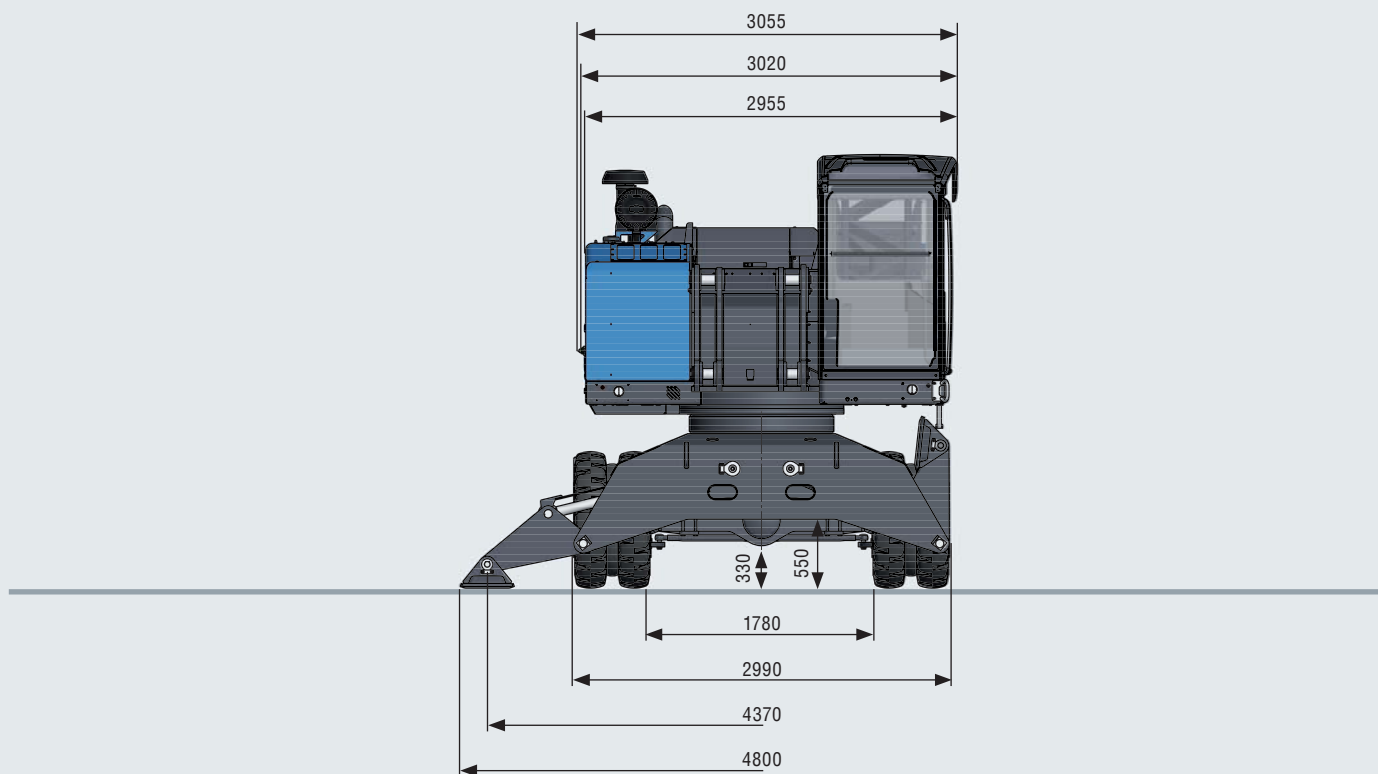
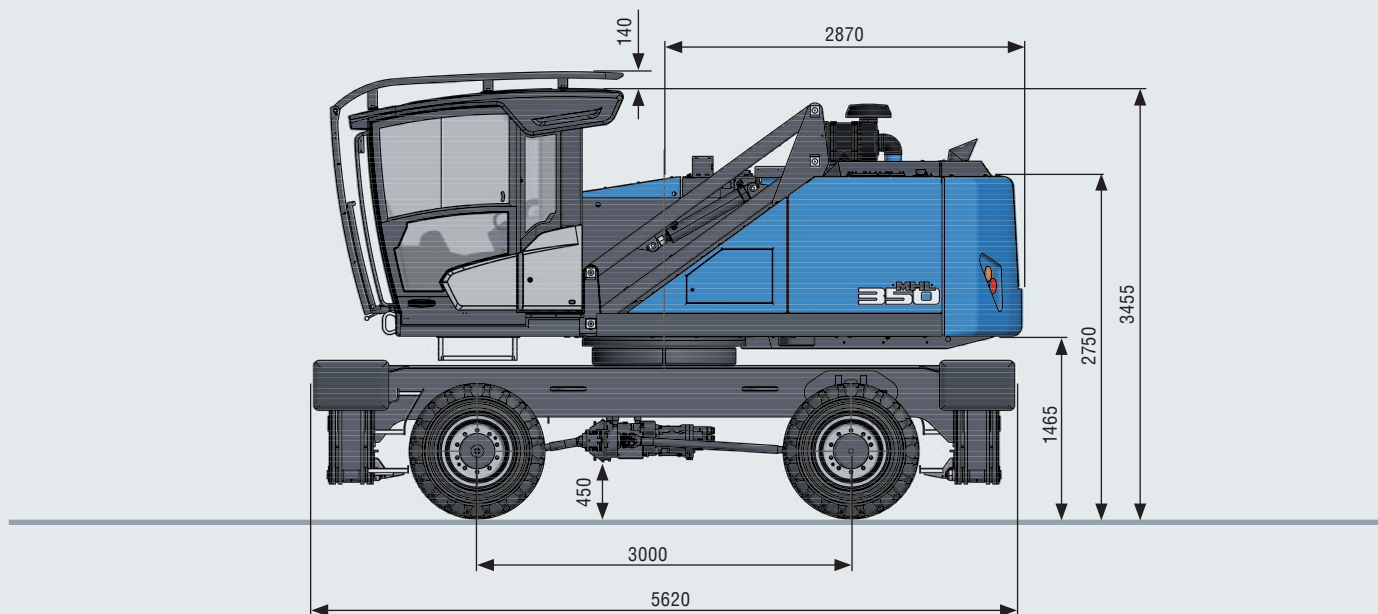
КАБИНА ОПЕРАТОРА	Стандартная комплектация	Опция
Гидравлическая подъемная кабина	●	
3-слойное стекло с защитной пленкой	●	
Задвижное окно в двери в кабину	●	
Смотровой люк/стекло на крыше кабины	●	
Бронестекло (лобовое и на крыше)		●
Система очистки ветрового стекла	●	
Система очистки стекла на крыше		●
Кресло на пневмоамортизаторе с подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Подогрев сиденья со встроенным кондиционером		●
Рулевое управление джойстиком	●	
Рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте		●
Система автоматического кондиционирования воздуха	●	
Независимая система обогрева		●
Многофункциональный монитор	●	
Зажим для документов	●	
Защитная решетка (лобовое стекло крыша)		●
Трансформатор напряжения 12В		●
Авторадио с Bluetooth и USB		●
Розетка 12В	●	
Порошковый огнетушитель		●

ОБОРУДОВАНИЕ	Стандартная комплектация	Опция
13 кВт Генератор постоянного тока с управлением и слежением за изоляцией		●
17 кВт Генератор постоянного тока с управлением и слежением за изоляцией		●
Ограничитель дистанции приближения рукояти	●	
Система слежения за уровнями гидравлического масла и охлаждающей жидкости	●	
Система фильтрации для навесного оборудования		●
Система предохранительных клапанов от разрыва трубопроводов цилиндров стрелы		●
Система предохранительных клапанов от разрыва трубопроводов цилиндров рукояти		●
Устройство сигнализации о перегрузке		●
Быстроразъемное соединение на рукояти		●
Противоударная защита на рукояти		●
Активный фильтр-циклон (TOP AIR)		●
Подогрев гидравлического масла 230 В		●
Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Светодиодные системы освещения	●	
Интегрированное средство обработки и передачи информации Terex Fuchs	●	

Спец. опции предоставляются по запросу

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL350 F

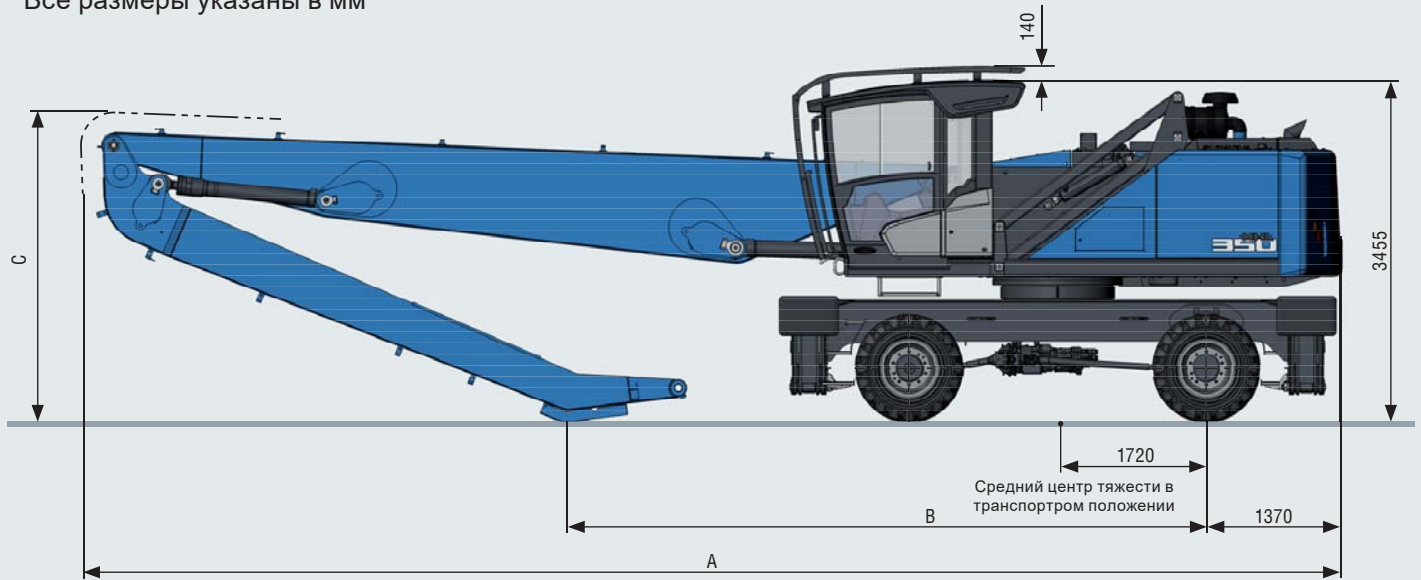
Все размеры указаны в мм





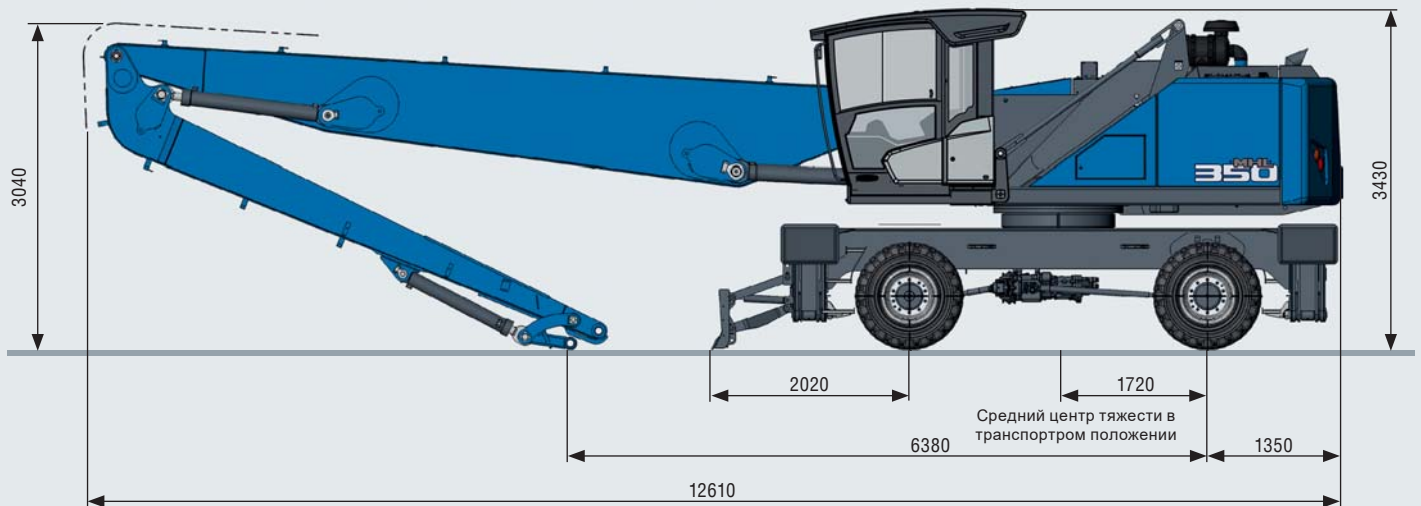
ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL350 F

Все размеры указаны в мм



Размеры	Вылет 16.0 м	Вылет 15.0 м
A	12695	12730
B	5960	6455
C	3620	3125

Вылет 14.7 м | С многоцелевой рукоятью | Все размеры указаны в мм



ВИДЫ СТРЕЛЫ СО СТАНДАРТНОЙ РУКОЯТЬЮ ИЛИ УНИВЕРСАЛЬНОЙ РУКОЯТЬЮ (УР)

ОБОРУДОВАНИЕ	MHL350			
	Вылет 16.0м	Вылет 15.0 м	14.7 м с УР	MHL355 Вылет 16.0 м
Прямая стрела 8.5 м	•	•	•	•
Рукоять 6.2 м		•		
Рукоять 7.2 м	•			•
Многоцелевая рукоять 5.6 м			•	

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

ВЫЛЕТ 16.0 М

Погрузочное оборудование	Стрела 8,5 м
	Рукоять 7,2 м
	Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Многочелюстной грейфер Fuchs 0.6 м ³	открытый или полузакрытый
Магнитная плита Fuchs MP 1150	диам.=1150 мм с системой 13 кВт
Грейферный ковш 1.0 м ³	Плотность материала до 800 кг/м

Значения грузоподъемности указаны в тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Значения, указанные в графе «без опоры», действительны над передней и задней осью с включенной блокировкой качания. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

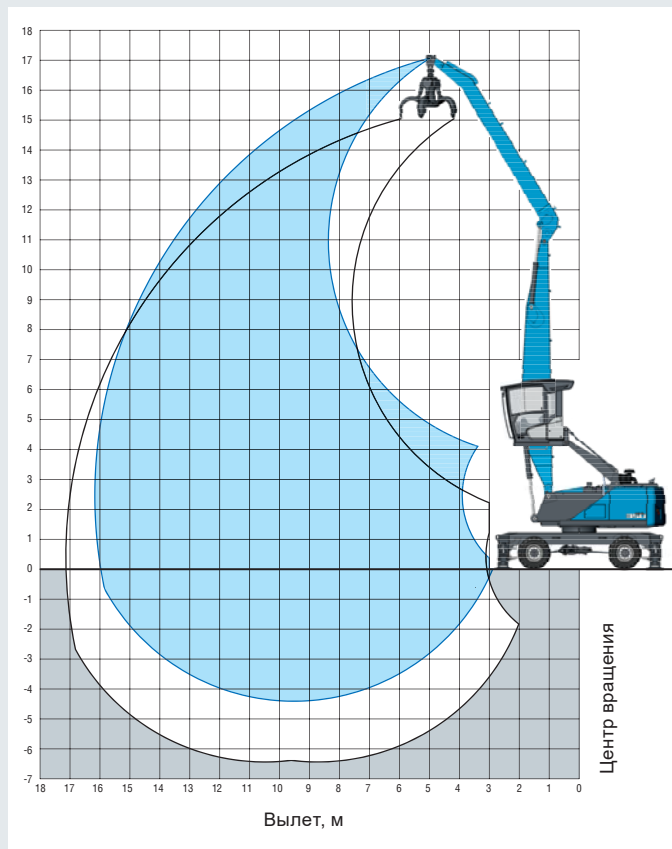


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Высота [м]	Выносные опоры	Вылет [м]								
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	
16,5	без опоры		(4,2°)							
	4-точечная опора		4,2° (4,2°)							
15	без опоры			(4,6°)	(3,3°)					
	4-точечная опора			4,6° (4,6°)	3,3° (3,3°)					
13,5	без опоры				(4,7°)	(3,5°)				
	4-точечная опора				4,7° (4,7°)	3,5° (3,5°)				
12	без опоры				(5,4°)	(4,3)	(3,2°)			
	4-точечная опора				5,4° (5,4°)	4,6° (4,6°)	3,2° (3,2°)			
10,5	без опоры				(5,7)	(4,3)	(3,4)	(2,6°)		
	4-точечная опора				5,9° (5,9°)	5,3° (5,3°)	4,3° (4,3°)	2,6° (2,6°)		
9	без опоры				(5,6)	(4,3)	(3,3)	(2,6)		
	4-точечная опора				6,2° (6,2°)	5,6° (5,6°)	5,1° (5,1°)	3,7° (3,7°)		
7,5	без опоры			(7,2°)	(5,5)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,1)	
	4-точечная опора			7,2° (7,2°)	6,4° (6,4°)	5,7° (5,7°)	5,1° (5,1°)	4,3 (4,5°)	2,8° (2,8°)	
6	без опоры			(7,1)	(5,2)	(4,0)	(3,2)	(2,5)	(2,0)	
	4-точечная опора			7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	5,1 (5,2°)	4,2 (4,6°)	3,5 (3,7°)	
4,5	без опоры	(10,1°)	(9,4)	(6,6)	(4,9)	(3,8)	(3,0)	(2,4)	(2,0)	
	4-точечная опора	10,1° (10,1°)	10,6° (10,6°)	8,4° (8,4°)	7,1° (7,1°)	6,1° (6,1°)	5,0 (5,3°)	4,1 (4,7°)	3,4 (4,1)	
3	без опоры	(13,0)	(8,4)	(6,0)	(4,6)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	(1,9)	
	4-точечная опора	16,9° (16,9°)	11,7° (11,7°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	5,9 (6,2°)	4,8 (5,4°)	4,0 (4,7°)	3,4 (4,0°)	
1,5	без опоры	(5,3°)	(7,5)	(5,5)	(4,2)	(3,4)	(2,7)	(2,3)	(1,9)	
	4-точечная опора	5,3° (5,3°)	12,5° (12,5°)	9,4° (9,4°)	7,2 (7,6°)	5,7 (6,3°)	4,7 (5,4°)	3,9° (4,6°)	3,3 (3,9°)	
0	без опоры	(3,8°)	(6,9)	(5,1)	(4,0)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,8)	
	4-точечная опора	3,8° (3,8°)	9,2° (9,2°)	8,9 (9,5°)	6,9 (7,6°)	5,5 (6,3°)	4,5 (5,3°)	3,8 (4,5°)	3,3 (3,7°)	
-1,5	без опоры	(3,9°)	(6,5)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,5)	(2,1)	(1,8)	
	4-точечная опора	3,9° (3,9°)	7,1° (7,1°)	8,7 (9,1°)	6,7 (7,3°)	5,4 (6,0°)	4,4 (5,0°)	3,8 (4,1°)	3,2° (3,2°)	
-3	без опоры		(6,4)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,1)		
	4-точечная опора		6,8° (6,8°)	8,3° (8,3°)	6,5 (6,7°)	5,3 (5,5°)	4,4 (4,5°)	3,6° (3,6°)		
Макс. вылет 16.1 м										
2,5	без опоры								(1,7)	
	4-точечная опора								1,9° (1,9°)	



РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

ВЫЛЕТ 15.0 М

Погрузочное оборудование	Стрела 8,5 м
	Рукоять 6,2 м
	Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Многочелюстной грейфер Fuchs 0.6 м ³	открытый или полузакрытый
Многочелюстной грейфер Fuchs 0.8 м ³	открытый или полузакрытый
Магнитная плита Fuchs MP 1250	диам. = 1250 мм; система 20 кВт
Грейферный ковш 1.4 м ³	Плотность материала до 1,600 кг/м ³
Грейферный ковш 1.6 м ³	Плотность материала до 800 кг/м ³
Подъемный крюк	10 т

Значения грузоподъемности указаны в тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Значения, указанные в графе «без опоры», действительны над передней и задней осью с включенной блокировкой качания. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

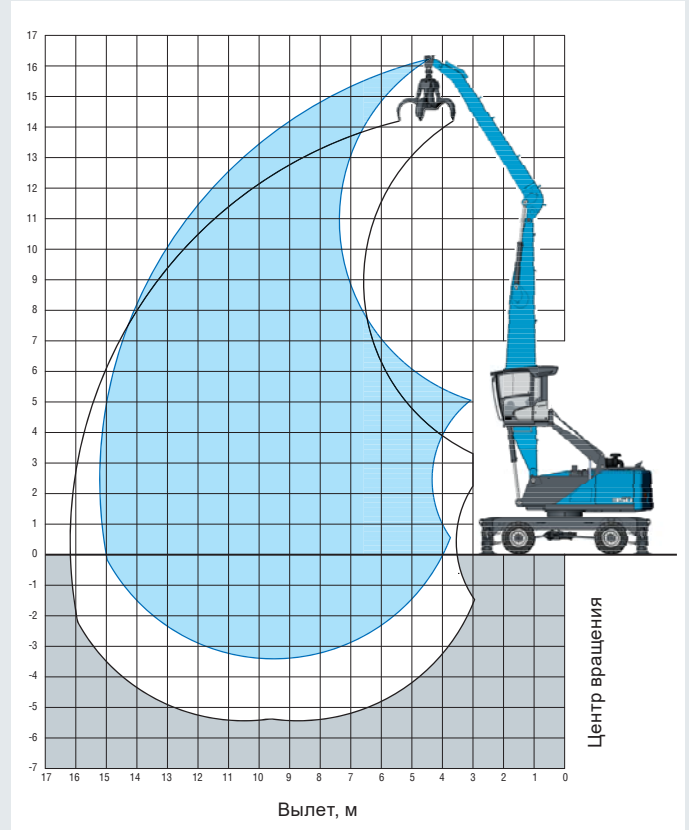


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Высота [м]	Вывосные опоры	Вылет [м]							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
15	без опоры		(5,5°)	(3,7°)					
	4-точечная опора		5,5° (5,5°)	3,7° (3,7°)					
13,5	без опоры			(5,7°)	(4,3°)				
	4-точечная опора			5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)				
12	без опоры			(6,5°)	(5,5)	(4,1)			
	4-точечная опора			6,5° (6,5°)	5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)			
10,5	без опоры			(7,2°)	(5,5)	(4,2)	(3,2)		
	4-точечная опора			7,2° (7,2°)	6,6° (6,6°)	5,6° (5,6°)	3,8° (3,8°)		
9	без опоры			(7,4)	(5,4)	(4,1)	(3,2)	(2,5)	
	4-точечная опора			7,6° (7,6°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	5,1° (5,1°)	2,6° (2,6°)	
7,5	без опоры			(7,1)	(5,3)	(4,0)	(3,2)	(2,5)	
	4-точечная опора			8,0° (8,0°)	6,9° (6,9°)	6,0° (6,0°)	5,1 (5,3°)	4,1° (4,1°)	
6	без опоры		(9,7)	(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)	
	4-точечная опора		10,5° (10,5°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,2° (6,2°)	5,0 (5,4°)	4,1 (4,8°)	
4,5	без опоры	(13,9)	(8,8)	(6,3)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,4)	(2,0)
	4-точечная опора	16,3° (16,3°)	11,6° (11,6°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	6,1 (6,3°)	5,0 (5,5°)	4,1 (4,8°)	2,9° (2,9°)
3	без опоры	(6,4°)	(7,9)	(5,8)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,3)	(1,9)
	4-точечная опора	6,4° (6,4°)	12,5° (12,5°)	9,5° (9,5°)	7,4 (7,7°)	5,8 (6,4°)	4,8 (5,5°)	4,0 (4,7°)	3,4° (3,4°)
1,5	без опоры		(7,1)	(5,3)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	(2,3)	(1,9)
	4-точечная опора		10,3° (10,3°)	9,2 (9,7°)	7,1 (7,8°)	5,6 (6,4°)	4,7 (5,4°)	3,9 (4,6°)	3,3° (3,3°)
0	без опоры		(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)
	4-точечная опора		7,0° (7,0°)	8,9 (9,5°)	6,8 (7,6°)	5,5 (6,3°)	4,5 (5,2°)	3,9 (4,3°)	3,0° (3,0°)
-1,5	без опоры		(6,5°)	(4,9)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)	
	4-точечная опора		6,5° (6,5°)	8,7° (8,7°)	6,7 (7,1°)	5,4 (5,9°)	4,5 (4,8°)	3,8° (3,8°)	
-3	без опоры			(4,8)	(3,8)	(3,1)			
	4-точечная опора			7,6° (7,6°)	6,3° (6,3°)	5,2° (5,2°)			
Макс. вылет 15.2 м									
2,5	без опоры								(1,9)
	4-точечная опора								2,4° (2,4°)

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

ВЫЛЕТ 14.7 М С УНИВЕРСАЛЬНОЙ РУКОЯТЬЮ

Погрузочное оборудование	Стрела 8.5 м
	Универсальная рукоять 5.6 м
	Сортировочный грейфер

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Значения, указанные в графе «без опоры», действительны над передней и задней осью с включенной блокировкой качания. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

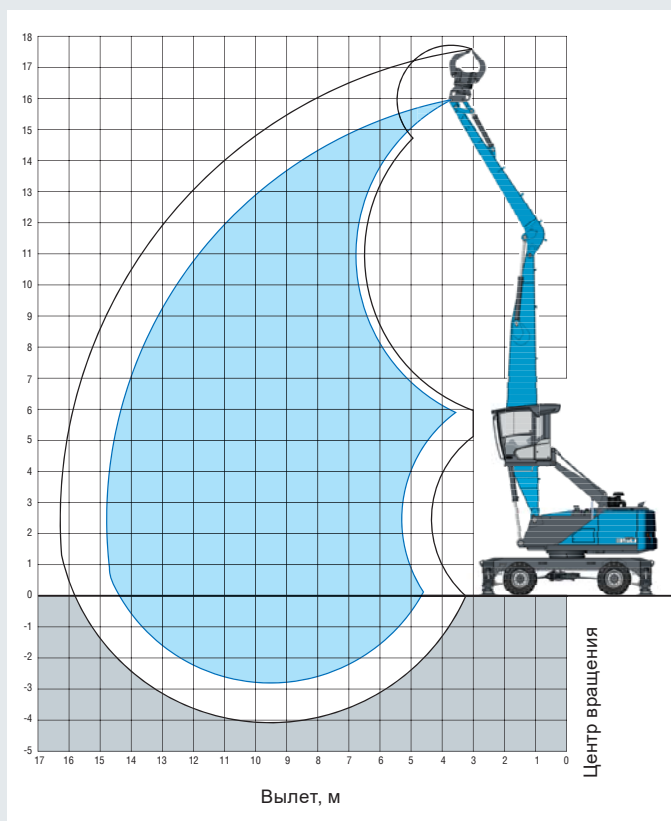


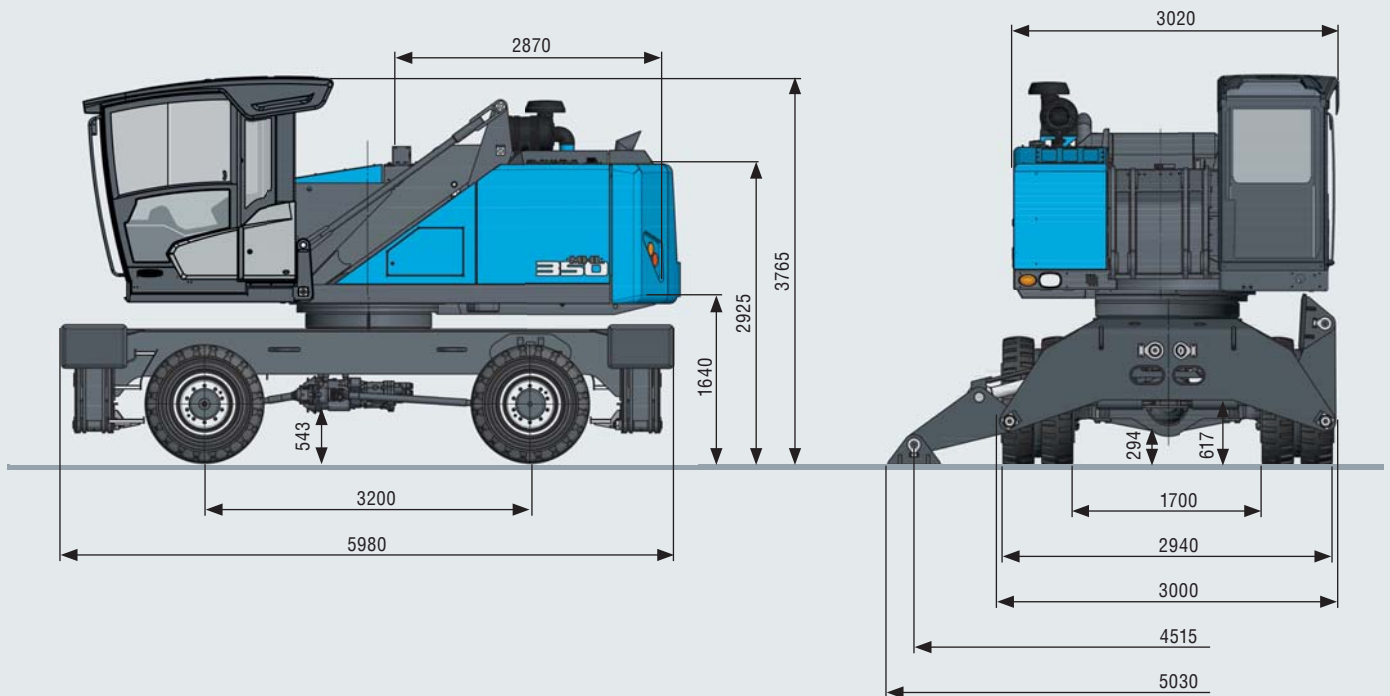
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Высота [м]	Выносные опоры	Вылет [м]						
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
15	без опоры		(4,6°)					
	4-точечная опора		4,6° (4,6°)					
13,5	без опоры			(5,4°)				
	4-точечная опора			5,4° (5,4°)				
12	без опоры			(6,7°)	(5,1)	(3,4°)		
	4-точечная опора			6,7° (6,7°)	5,5° (5,5°)	3,4° (3,4°)		
10,5	без опоры			(7,1)	(5,2)	(3,9)	(2,6°)	
	4-точечная опора			7,6° (7,6°)	6,6° (6,6°)	5,4° (5,4°)	2,6° (2,6°)	
9	без опоры			(7,0)	(5,1)	(3,9)	(3,0)	
	4-точечная опора			7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	4,7° (4,7°)	
7,5	без опоры		(9,8°)	(6,8)	(5,0)	(3,8)	(2,9)	(2,3)
	4-точечная опора		9,9° (9,9°)	8,1° (8,1°)	6,9° (6,9°)	5,9° (5,9°)	4,9° (5,2°)	3,0° (3,0°)
6	без опоры	(13,7°)	(9,2)	(6,4)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,3)
	4-точечная опора	13,7° (13,7°)	10,8° (10,8°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,0 (6,1°)	4,8 (5,3°)	3,9 (4,4°)
4,5	без опоры	(12,8)	(8,3)	(5,9)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,2)
	4-точечная опора	17,1° (17,1°)	11,8° (11,8°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	5,8 (6,2°)	4,7 (5,3°)	3,9 (4,5°)
3	без опоры		(7,4)	(5,4)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,2)
	4-точечная опора		12,5° (12,5°)	9,3 (9,4°)	7,1 (7,5°)	5,6 (6,2°)	4,6 (5,3°)	3,8 (4,4°)
1,5	без опоры		(6,8)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)	(2,1)
	4-точечная опора		7,6° (7,6°)	8,9 (9,4°)	6,8 (7,5°)	5,4 (6,2°)	4,5 (5,1°)	3,7 (4,2°)
0	без опоры		(6,1°)	(4,8)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,1)
	4-точечная опора		6,1° (6,1°)	8,6 (9,0°)	6,6 (7,2°)	5,3 (5,9°)	4,4 (4,9°)	3,7 (3,9°)
-1,5	без опоры		(6,2°)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	
	4-точечная опора		6,2° (6,2°)	8,1° (8,1°)	6,5 (6,6°)	5,2 (5,4°)	4,3° (4,4°)	
		Макс. вылет 14.7 м						
2,5	без опоры	(1,8)						
	4-точечная опора	2,6° (2,6°)						



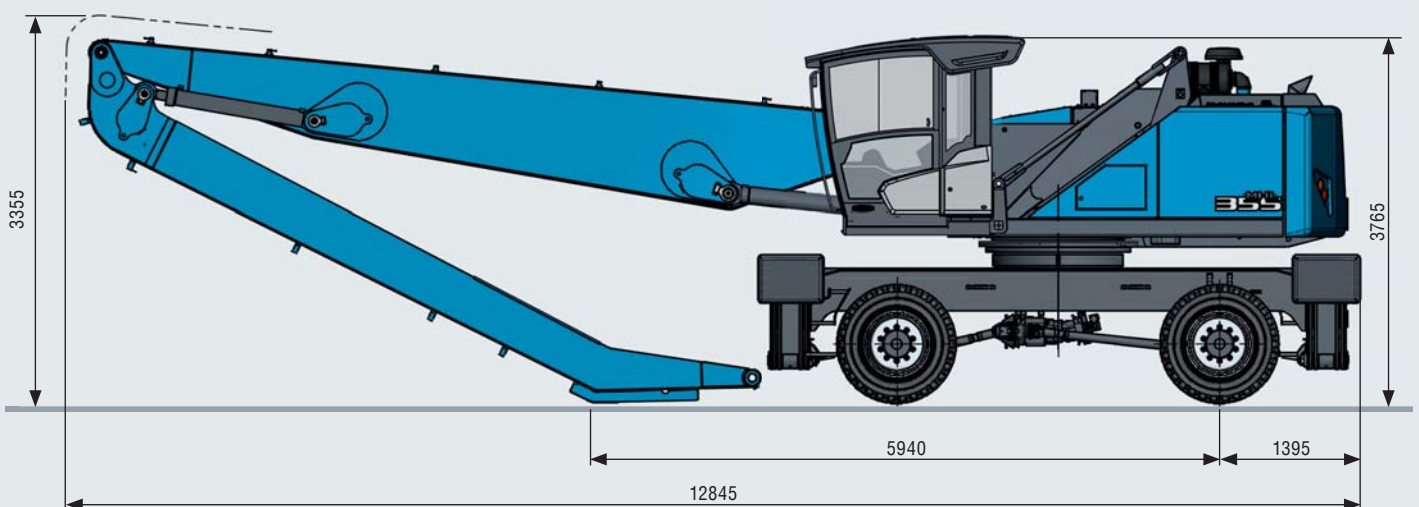
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL355 F

Все размеры указаны в мм



ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ MHL350 F

Все размеры указаны в мм



РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

ВЫЛЕТ 16.0 М

Погрузочное оборудование	Стрела 8.5 м
	Рукоять 7.2 м
	Многочелюстной грейфер

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Многочелюстной грейфер Fuchs 0.6 м ³	открытый или полузакрытый
Магнитная плита Fuchs MP 1150	диам.=1150 мм с системой 13 кВт
Грейферный ковш 1.0 м ³	Плотность материала до 800 кг/м ³

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Значения, указанные в графе «без опоры», действительны над передней и задней осью с включенной блокировкой качания. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

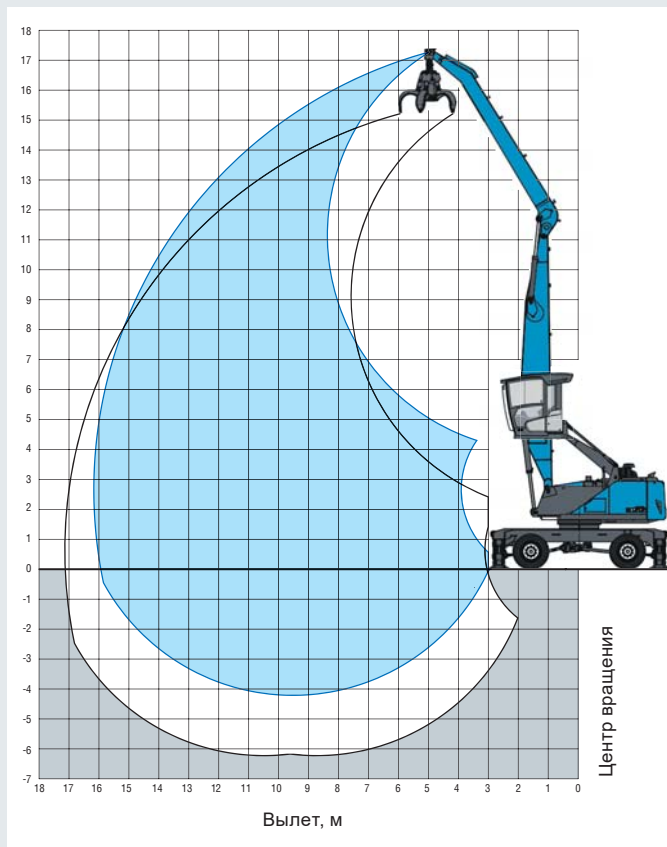


ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Высота [м]	Выносные опоры	Вылет [м]											
		3,0	4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15			
16,5	без опоры			(4,5)°									
	4-точечная опора			4,5° (4,5)°									
15	без опоры				(4,8)°	(3,6)°							
	4-точечная опора				4,8° (4,8)°	3,6° (3,6)°							
13,5	без опоры					(4,8)°	(3,7)°						
	4-точечная опора					4,8° (4,8)°	3,7° (3,7)°						
12	без опоры					(5,5)°	(4,7)°	(3,4)°					
	4-точечная опора					5,5° (5,5)°	4,7° (4,7)°	3,4° (3,4)°					
10,5	без опоры					(6,0)°	(5,3)	(4,2)	(2,8)°				
	4-точечная опора					6,0° (6,0)°	5,4° (5,4)°	4,5° (4,5)°	2,8° (2,8)°				
9	без опоры					(6,3)°	(5,3)	(4,2)	(3,4)				
	4-точечная опора					6,3° (6,3)°	5,6° (5,6)°	5,1° (5,1)°	3,9° (3,9)°				
7,5	без опоры				(7,4)°	(6,5)°	(5,2)	(4,1)	(3,4)	(2,7)°			
	4-точечная опора				7,4° (7,4)°	6,5° (6,5)°	5,8° (5,8)°	5,2° (5,2)°	4,7° (4,7)°	2,7° (2,7)°			
6	без опоры				(8,0)°	(6,4)	(5,0)	(4,0)	(3,3)	(2,7)			
	4-точечная опора				8,0° (8,0)°	6,8° (6,8)°	5,9° (5,9)°	5,3° (5,3)°	4,7° (4,7)°	3,4° (3,4)°			
4,5	без опоры		(11,3)°	(10,8)°	(8,1)	(6,1)	(4,8)	(3,9)	(3,2)	(2,7)			
	4-точечная опора		11,3° (11,3)°	10,8° (10,8)°	8,6° (8,6)°	7,1° (7,1)°	6,1° (6,1)°	5,4° (5,4)°	4,7° (4,7)°	4,0° (4,0)°			
3	без опоры		(16,0)	(10,4)	(7,5)	(5,7)	(4,6)	(3,7)	(3,1)	(2,6)			
	4-точечная опора		17,3° (17,3)°	11,9° (11,9)°	9,2° (9,2)°	7,5° (7,5)°	6,3° (6,3)°	5,4° (5,4)°	4,7° (4,7)°	4,1° (4,1)°			
1,5	без опоры		(4,9)°	(9,5)	(7,0)	(5,4)	(4,4)	(3,6)	(3,0)	(2,6)			
	4-точечная опора		4,9° (4,9)°	12,6° (12,6)°	9,5° (9,5)°	7,7° (7,7)°	6,4° (6,4)°	5,4° (5,4)°	4,6° (4,6)°	3,9° (3,9)°			
0	без опоры	(1,9)°	(3,8)°	(8,8)°	(6,6)	(5,1)	(4,2)	(3,5)	(2,9)	(2,5)			
	4-точечная опора	1,9° (1,9)°	3,8° (3,8)°	8,8° (8,8)°	9,5° (9,5)°	7,6° (7,6)°	6,3° (6,3)°	5,3° (5,3)°	4,5° (4,5)°	3,7° (3,7)°			
-1,5	без опоры		(3,9)°	(7,1)°	(6,3)	(5,0)	(4,0)	(3,4)	(2,9)	(2,5)			
	4-точечная опора		3,9° (3,9)°	7,1° (7,1)°	9,1° (9,1)°	7,3° (7,3)°	6,0° (6,0)°	5,0° (5,0)°	4,1° (4,1)°	3,2° (3,2)°			
-3	без опоры			(6,8)°	(6,2)	(4,9)	(4,0)	(3,3)	(2,9)				
	4-точечная опора			6,8° (6,8)°	8,2° (8,2)°	6,7° (6,7)°	5,5° (5,5)°	4,5° (4,5)°	3,6° (3,6)°				

Макс. вылет 16.1 м






МОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА

Навесное оборудование

Кроме того: Захват для лесоматериалов Скrapные ножницы Магнитная плита Грузовой крюк	Многочелюстной грейфер	
	Сортировочный грейфер	
	Двухчелюстной грейфер	

Рабочее оборудование

Прямое рабочее оборудование	
Рабочее оборудование с универсальной	
Рабочее оборудование с изогнутой стрелой (типа "банан")	

Верхняя поворотная платформа MHL350 F

	<p>Кабина с регулировкой по высоте</p> <p>Высота обзора: макс. 5.6 м</p>	
--	--	--







Двигатель

Дизельный двигатель	Электродвигатель
	

Опции

Кабельная катушка	Кабельный барабан	Силовая установка
		

Ходовая тележка

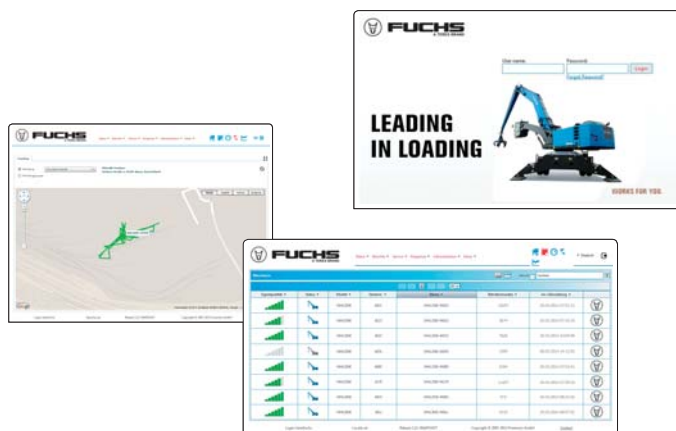
<p>Пилон</p> <p>до макс. 0.8 м</p> 	<p>Пилон</p> <p>до макс. 1.4 м</p> 	<p>Пилон</p> <p>до макс. 0.8 м</p> 	<p>Пилон</p> <p>до макс. 3.7 м</p> 	<p>Пилон</p> <p>до макс. 3.7 м</p> 
				
Мобильная: стандартная ходовая тележка	Мобильная специальная: увеличенная ходовая тележка	Гусеничная: стандартная ходовая тележка	Гусеничная: ходовая тележка XL	Стационарная

ВОЗЬМИТЕ ПОД КОНТРОЛЬ ПАРК ВАШИХ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЕЙ.

Система Terex Fuchs Telematics предоставит новые возможности и позволит оптимизировать рабочие процессы.

Интегрированное средство обработки и передачи информации Terex Fuchs: знайте точно, как и где работает Ваша техника.

Эта система предлагает современное решение, которое поможет Вам анализировать и оптимизировать эффективность своего парка перегружателей. Она регистрирует и передает важную информацию о рабочем состоянии каждой отдельной машины. Где находятся машины в данный момент? Как они работают? Нуждаются ли в обслуживании? Благодаря этому современному программному решению, Вы сможете в реальном времени контролировать свой автопарк.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ ТЕХНИКИ. НАГЛЯДНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ: ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, СОСТОЯНИЕ МАШИНЫ, GPS ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ

Регистрация, отображение и анализ данных: высокая эффективность благодаря точной информации.

- В любом месте и в любое время* Вы можете получить через Интернет исчерпывающие сведения о GPS-местоположении, времени каждого запуска и остановки, данные о расходе топлива, моточасах, техническом обслуживании и многое другое.
- Удобный интерфейс: наглядное отображение информации для беглого обзора и быстрой диагностики. Примите меры до появления неполадок: заданные интервалы технического обслуживания и сообщения об ошибках выводятся в виде текстовых сообщений.
- Интегрированное средство обработки и передачи информации Terex Fuchs устанавливается как опция на новые машины. Вы можете модернизировать Ваш парк техники, установив эту систему на существующие машины – она поможет контролировать эксплуатационные расходы и поддерживать технику в отличном состоянии.

*необходимо подключение к Интернет

